



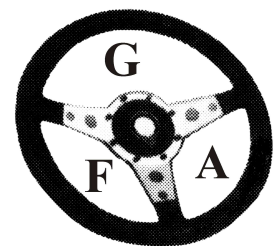
I RALLYSPRINT

El Corte Inglés

EIBAR

19 de Noviembre de 2011

Reglamento Particular



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo



I RALLYSPRINT EL CORTE INGLES EIBAR

Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallyes

19 de Noviembre de 2011

REGLAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

Fecha	Hora	Acto	Lugar
19-10-11	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escuderia Eibar
14-11-11	20:00	Cierre de inscripciones	
15-11-11	22:00	Publicación lista de inscritos	www.escuderiaeibar.com
19-11-11	De 10:00 a 12:00	Verificaciones administrativas Verificaciones técnicas	El Corte Ingles – Eibar Plaza de Unzaga
	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	13:50	Presentación vehículos Parque Cerrado de Pre-Salida	C/ Toribio Etxeberria
	14:00	Salida 1er. Participante hacia TC-1	
	18:40	Llegada 1er. Participante	El Corte Ingles - Eibar
	20:00	Publicación de resultados	El Corte Ingles - Eibar
	20:30	Entrega de trofeos. A continuación apertura parque cerrado	El Corte Ingles - Eibar

TABLON OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 19 de Octubre hasta el final del I Rallysprint El Corte Ingles - Eibar el Tablón Oficial de Avisos estará situado en la la SECRETARIA PERMANENTE de la Prueba.

SECRETARIA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Web: www.escuderiaeibar.com
e-mail: escuderia_eibar@hotmail.com





- *Hasta el día 18 de Noviembre de 2011*, horario 10:00 a 20:00, en:

Escudería Eibar (ENGIMEK INGENIERIA)
C/ Tiburcio Anitua 32, 1ª Planta
20600 Eibar
Fax: 943 82 00 88 – Tfno: 636 886494

- *El día 19 de Noviembre de 2011*, en:

BUS OFICINA ESCUDERIA EIBAR
Plaza Unzaga / Parque de Asistencias EIBAR
Tfno: 636 886494

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

Artículo 1. ORGANIZACION

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que lo anteceda hará prevalecer lo indicado en el de rango superior.

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

La Escudería Eibar organiza el I Rallysprint El Corte Ingles – Eibar que se celebrará el día 19 de Noviembre de 2011, en los lugares y horarios indicados en el presente Reglamento Particular.

Nº visado F.V. de A.:

Fecha:

Nº visado GAF - FGA :

Fecha:

1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA EIBAR

Presidente: Unai Etxeberria Gorrotxategi

Vicepresidente: Eneko Artetxe Samaniego

Secretario: Rubén Moro Perrino



1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF -FVA	
	EAF-FVA	
Director de Carrera	Jorge Espadas Peña	
Director Adjunto	Iñigo Arrate Bustindui	
Secretario de Carrera		
Comisarios Técnicos		
Presidente	EAF-FVA	
SEGURIDAD		
Jefe de Seguridad	D. Iñigo Arrate Bustindui	
Ayudante y resp. Comisarios Ruta	D. Gorka Etxeberria Gorrotxategi	
Responsable Cronometraje	Asier Arrillaga	
Relación con los Concursantes		
Responsable de Prensa		
Servicios Médicos	DYA	
Jueces de Hechos		

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El I Rallysprint El Corte Ingles - Eibar es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint
 Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes
 Trofeo de Euskadi de Formula Libre de Rallysprint
 Trofeo Vasco de Copilotos de Rallysprint
 Trofeo Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes
 Trofeo Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint
 Trofeo Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallyes
 Trofeo Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint
 Trofeo Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallyes

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

3.1. El número máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.

3.2. Distancia total del recorrido. XXXX Km

3.3. Número total de T.C.: 3

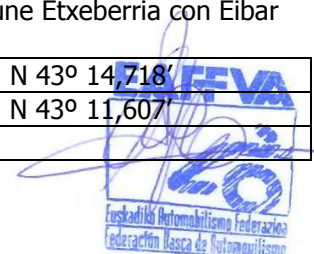
3.4. Distancia total de los T.C.: 31,20 Km

3.5. Número de Etapas: 1

3.6. Tramo cronometrado

La prueba se celebrará por las carreteras **BI -3950/GI-3950** que une Etxeberria con Eibar

SALIDA: BI-3950	Km.: 54,0	Coordenadas: W 2º 29,221'; N 43º 14,718'
META: GI-3950	Km.: 1,60	Coordenadas: W 2º 28,292'; N 43º 11,607'
Longitud: 10,40 Km.		



Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.

- a) Permiso de Circulación.
- b) I.T.V.
- c) Seguro Obligatorio del vehículo.
- d) El Permiso de Conducción del Conductor

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2011			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	A2 – CM - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T	
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT,WRC2	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	Fórmula libre		

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

4.2. Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

4.2.1. Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.

El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.

El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

4.2.2. Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta-cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

4.2.3. En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A (ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").



Artículo 5 - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 14 de Noviembre de 2011 a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el día 14 de Noviembre a las 20:00 horas.

5.2. El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción.

6.1.2. Con la publicidad propuesta por el Organizador: 130 €.

6.1.3. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 260 €

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de

2101 0109 15 0011896214 (Kutxa Gipuzkoa. Titular: Escuderia Eibar)

antes del 14 de Noviembre de 2011 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

6.1.4. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

6.1.5 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

6.1.6. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

6.1.7. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

6.1.8 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.2. Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capitulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2011 de la F.V.A.

Artículo 7 - PUBLICIDAD

7.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS

Artículo 8. RECONOCIMIENTOS.

8.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante el día anterior a la prueba:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
Sábado	12-11-2011	de 9:00 a 17:00 horas	Ctra. BI-3950 / GI-3950
Domingo	13-11-2011	de 9:00 a 17:00 horas	
Viernes	18-11-2011	De 14:00 A 18:00 horas	

8.2. Serán de obligado cumplimiento:

- No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- La velocidad máxima para los reconocimientos será de la permitida por las señales de tráfico.

8.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2011.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2011.

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- Documentación e I.T.V. en vigor
- Seguro del vehículo con justificante de pago.
- Licencia del Concursante.
- Licencias de los participantes.
- Permiso de conducción del piloto.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de este artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.



9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSIÓN del equipo infractor.

Artículo 10. PARQUE CERRADO

10.1. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Calle Toribio Etxebarria de Eibar.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 12:30h.

10.2. Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

Artículo 11. ASISTENCIA

11.1 La zona de Asistencia estará en el Parking del solar de la antigua fabrica Hijos de Valenciaga, en la calle Torrekua de Eibar. SOLO SE ADMITIRA UN VEHICULO DE ASISTENCIA POR CADA PARTICIPANTE. ESTOS VEHICULOS DEBERAN ESTAR DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS CON LA ACREDITACION QUE ENTREGARA LA ORGANIZACIÓN.

11.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el Organizador.

Artículo 11. PREMIOS Y TROFEOS

11.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

- 6000€ a prorratio entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

- Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

- Premios por Clases (1-9)

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

- Premios Clase 10 (F L)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

1º Trofeo Piloto

Premios Equipos Locales

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

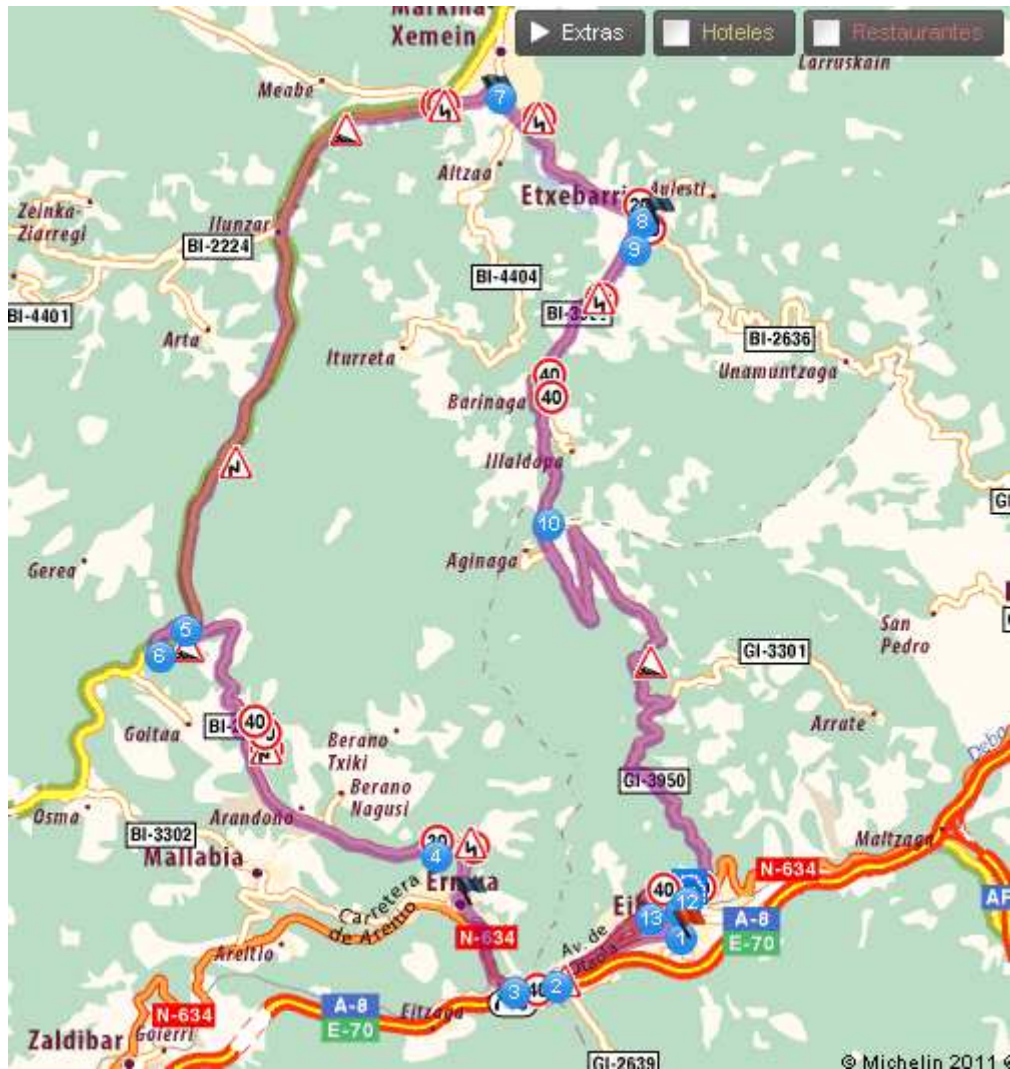
11.2. La entrega de trofeos se celebrará en las instalaciones de El Corte Ingles.

Eibar a 15 de Octubre de 2011.

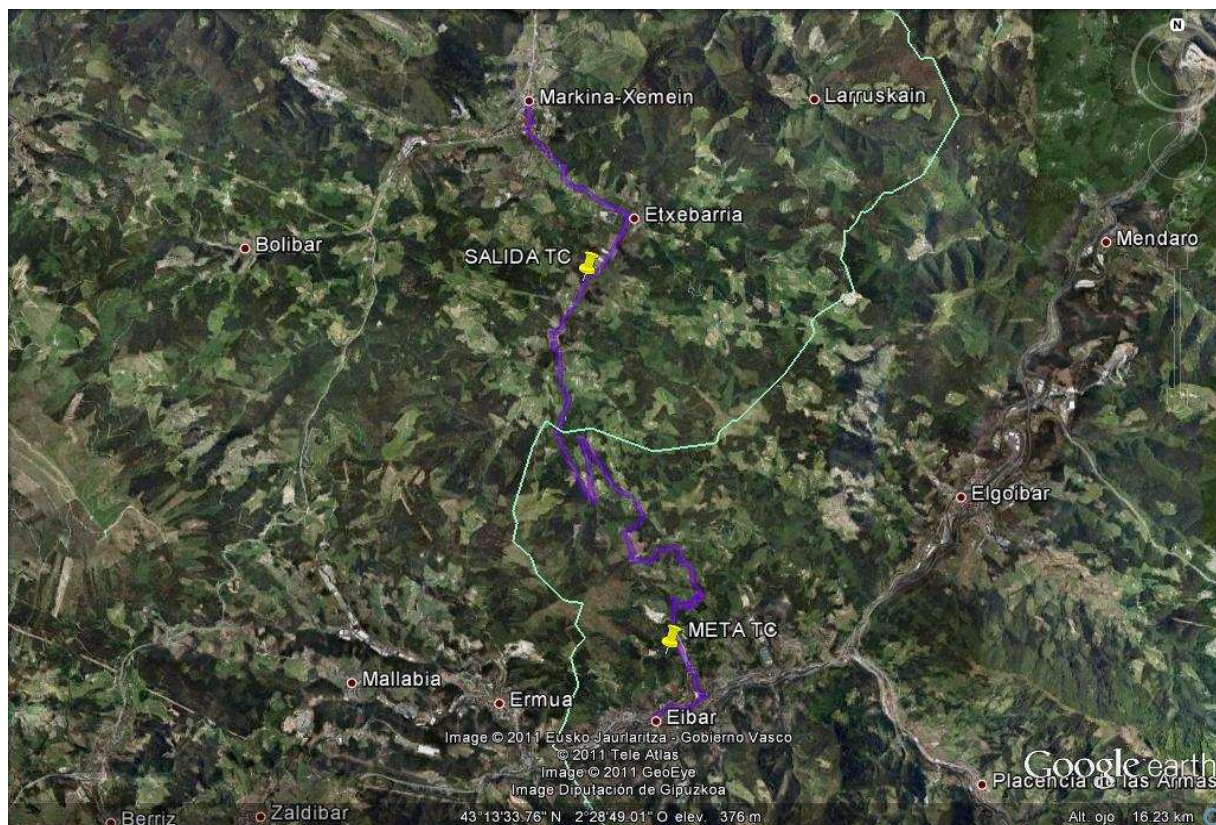


ANEXO 1: MAPAS E ITINERARIO

Mapa Recorrido



Mapa TC



Mapa Eibar





Horario estimado de la prueba: Comienzo a las 14:00 horas.
Finalización a las 20:00 horas.

Participación Estimada: 70 equipos
Carretera: Salida P.K. 54.0 de la BI-3950
Llegada P.K. 1.60 de la GI-3950

ITINERARIO-HORARIO

Lugar	Itinerario	Horario	Km.
Eibar	Salida 1er participante Parque Cerrado C/ Toribio Etxeberria hacia asistencia	14:00	0
Eibar N-634	Salida 1er participante Asistencia hacia TC-1	14:15	
BI-3950	Salida 1er participante TC-1	14:48	
Eibar N-634	Salida 1er participante Asistencia hacia TC-2	15:58	
BI-3950	Salida 1er participante TC-2	16:31	
Eibar N-634	Salida 1er participante Asistencia hacia TC-3	17:41	
BI-3950	Salida 1er participante TC-3	18:14	
Eibar	Llegada 1er participante a parque cerrado	18:44	

